

# AKTUALIZOVANÁ PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

LISTOPAD 2016

**H. DOKLADY**

## **ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASIVŮ POVRLY-DĚČÍN HL.N. KM 528,350-528,500; 528,800-529,130 A 529,400-529,950**



## Kontakty

**JAN ĎUROVE**  
řešitel zakázky

M +420724824672  
E [jan.durove@arcadis.com](mailto:jan.durove@arcadis.com)

ARCADIS CZ a.s.  
Geologická 988/4  
152 00 Praha 5  
Česká republika

---

**JIŘÍ MARŠÁLEK**  
autorizovaný inženýr pro dopravní  
stavby

M +420602204753  
E [jiri.marsalek@arcadis.com](mailto:jiri.marsalek@arcadis.com)

ARCADIS CZ a.s.  
Geologická 988/4  
152 00 Praha 5  
Česká republika

---

**MILAN NOVÁK**  
autorizovaný inženýr  
v geotechnice

M +420724218661  
E [milan.novak@arcadis.com](mailto:milan.novak@arcadis.com)

ARCADIS CZ a.s.  
Geologická 988/4  
152 00 Praha 5  
Česká republika

---

## OBSAH

1. záznam ze vstupního jednání
2. prezenční listina ze vstupního jednání

**NÁZEV JEDNÁNÍ**

Vstupní jednání "Zvýšení stability skalních masivů Povrly – Děčín hl. n. km 528,350 - 528,500; 528,800 - 529,130 a 529,400 - 529,950"

**DATUM JEDNÁNÍ:**

23. 11. 2016

**ODESLÁNO:**

28. 11. 2016

**NÁZEV:**

Milan Novák

M +420724218661 E milan.novak@arcadis.com

**MÍSTO:**

ARCADIS CZ a.s.

zasedací místnost - 2.podlaží

**OMLUVENÍ:**

Jiří Maršálek, Jan Ďurove, Pavel Říha (O12), Vojtěch Zpěvák, Miloš Šteffl, Jiří Záruba (O6), Lubomír Peterka, Milan Hyka

**PŘÍTOMNI: DLE PREZENČNÍ LISTINY****POLOŽKA****KDO**

1. Vstupní výrobní výbor zahájil zástupce fy ARCADIS CZ a.s. Ing. Milan Novák, koordinátor prací na projektu. V úvodu přivítal přítomné a seznámil je s programem výrobního výboru.
  2. Představení řešitelského týmu – vedoucí Ing. Jiří Maršálek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, Ing. Jan Ďurove, řešitel zakázky, Ing. Milan Novák, autorizovaný inženýr v oboru geotechnika, koordinátor prací, Ing. Radim Hladký, zodpovědný za doplňkový průzkum a výkresovou část projektové dokumentace a Ing. Zdeněk Sekyra, specialista pro numerické modelování a výškové práce.
  3. Smlouva o dílo byla podepsána za ARCADIS CZ v pondělí 21.11.2016
  4. Aktualizace přípravné dokumentace vychází z původní přípravné dokumentace, ZTP z výzvy a poznatků z rekognoskace terénu a probíhajícího doplňkového průzkumu:
- SO 01 km 528,350-528,500 (1. skála směrem z Ústí nad Labem), rozsah prací původní PD rozšířen o:
    - prodloužení ochranného plotu dole u 1.TK do km 528,480,
    - aby bylo možné ploty podél 1.TK realizovat, je nutné odstranit vegetaci od kolejí po místo stavby plotů, tuto plochu očistit a instalovat zachytňací síť,
    - akumulaci sutí určenou v původní PD k odtěžení ponechat a překrýt protierozním geosyntetikem a ocelovou zachytňací sítí
    - doplnění o dočasné usměrňovací ploty, aby nebyl ohrožen provoz na trati při čištění skály,
    - odtěžení osypů u paty skalní stěny,
    - vyčištění odvodňovacího zařízení,
    - odvozy rubaniny pracovním vlakem po 1.TK na mezideponie v km 532,6 (zast. Dobkovice) vlevo 1.TK. Odtud bude rubanina odvezena NA na recyklační linku do Dobkovic.
    - s výlukami 1. TK se počítá během čištění skalní stěny, odvozu rubaniny a případně štěpky, čištění příkopu a navážení materiálu na stavbu. Současně se při těchto pracích uvažuje se zavedením PJ 30 km/hod. ve 2.TK. Při ostatních pracích je navržena PJ 30 km/hod. v 1.TK a 60 km/hod. ve 2.TK. Zástupce O11 Ing. Těhník požaduje tento nárok odpovídajícím způsobem popsat a prokázat.
    - SO 02 km 528,800-529,130 (2. skála od Ústí nad Labem), vzhledem k počasí nebylo možné dokončit doplňkový průzkum horolezeckou technikou. Absence geodetického zaměření SŽDC, pouze digitální model reliéfu 5. generace pro modelování pádu skalního bloku pro navržení typu dynamické bariéry a její výšky. Předpokládané technické řešení: dynamické bariéry (DB), ochranné ploty, síťování skalních výchozů. Výluky 1. TK budou potřeba pro čištění skal, odvozu rubaniny a štěpky a navážení materiálu na

- stavbu. Současně se při těchto pracích uvažuje se zavedením PJ 30 km/hod. ve 2.TK. Při ostatních pracích je zatím navržena PJ 30 km/hod. v 1.TK a 60 km/hod. ve 2.TK, což nevyhovuje O11.
- SO 03 km 529,400-529,950 (poslední 3. skála). Navržené řešení bude doplněno o 3. pole dynamické bariéry v km 529,400, aby spolehlivě zachytila padající bloky ze skalního sopouchu. Upozornění – všechny DB budou výšky 4 m a ne 3 m, jak bylo v původní PD, protože statický výpočet se týká DB o výšce 4 m a DB 1 500 kJ výšky 3 m se nevyrábí. Dojde k redukci prací, protože OŘ Ústí n.L. již provedlo zasíťování části skalního masivu a vztyčilo ochranný plot výšky 2 m a délky cca 60 m. Vegetace bude odstraněna od kolejí až po místo vybudování ochranných konstrukcí (DB a ploty). Výluky budou nutné pro odvoz rubaniny a štěpky a pro navážení materiálu.
  - 5. Výluky. Bylo konstatováno, že stavba bude vyžadovat výluky 1. TK a pomalé jízdy v obou kolejích. Rozsah výluk a PJ bude jasný až po provedení návrhu všech opatření, pak budou v rámci aktualizované přípravné dokumentace zapracovány do části B. 6 Organizace výstavby. (Je nutné vyřešit, zda z dopravního hlediska bude lepší realizovat všechny stavební objekty současně, nebo stavbu provádět postupně po jednotlivých SO). Pomoc při řešení výluk a PJ přislíbil Ing. Richard Těhník z O11. Současně oznámil, že v tomto úseku nejsou žádné výluky na rok 2017 plánovány a informoval o dalších souvislostech spojených s výlukami, tj. vyloučení i jedné TK z provozu způsobí nutnost převodu osobní dopravy na náhradní autobusovou dopravu v úseku Povrly – Děčín.
  - 6. Odborný posudek pro zařazení lokality do registru svahových nestabilit se zpracovává. Zpracovatel přislíbil administrátorovi účast při jeho projednávání na České geologické službě.
  - 7. Zástupce SŽG SŽDC Ing. Balcárek informoval o možnosti zaměření stávajícího stavu externí firmou pomocí fotogrammetrie. Požaduje sdělit představy zpracovatele PD o rozsahu a způsobu zaměření. Požadavky zpracovatele PD byly zaslány v pátek 25.11.2016. Obratem byly poskytnuty externímu zhotoviteli za účelem vyhotovení nabídky.
  - 8. Zástupce stavební správy Ing. Redlich informoval o plánu realizovat stavbu v roce 2017 a upozornil na nutnost kácení stromů v době vegetačního klidu (ve spolupráci s OŘ), nejlépe ještě do konce letošní zimy.

Zapsali: Radim Hladký a Milan Novák



**NÁZEV JEDNÁNÍ:**

**Vstupní jednání "Zvýšení stability skalních masivů Povrly – Děčín hl. n. km 528,350 - 528,500; 528,800 - 529,130 a 529,400 - 529,950"**

**DATUM JEDNÁNÍ:**

**23. 11. 2016**

**MÍSTO:**

ARCADIS CZ a.s.  
zasedací místnost - 2.podlaží

[illegible]